



## Сопло абразивоструйное из карбида вольфрама (ТС) для крепления в шланге

Этот высококачественный тип продукции относится к группе «Напорные Абразивоструйные Системы». Только отличная конфигурация и соответствие всех компонентов в пескоструйной машине дает эффективность струйной очистки. Поэтому Clemco предлагает широкий и полный ассортимент высококачественной продукции.

- **Конфигурация под заказ**
- **Высокая эффективность**
- **Инновационный дизайн**



**Сопло из карбида вольфрама (ТС) для установки в пескоструйный шланг**  
Надежная конструкция и цельная металлокерамическая вставка придают соплу высокую надежность и долговечность. Кроме того, метод stick-up (вставка) позволяет легко устанавливать сопло в шланг. Благодаря отсутствию соплодержателя, как промежуточного приспособления, сопло можно использовать для обработки труднодоступных поверхностей и узких участков.

### stick nozzles (TC) with aluminium case

item #	description	size
91972D	CTST-25 X 8 STICK UP NOZZLE TC 8,0 MM	8 mm x 1" x 110 mm
91973D	CTST 25 X 10 STICK UP NOZZLE TC 10,0 MM	10 mm x 1" x 110 mm
100938	CTST-25 X 12 STICK UP NOZZLE TC 12,0 MM	12 mm x 1" x 110 mm
92042D	CTST-32 X 8 STICK UP NOZZLE TC 8,0 MM	8 mm x 1" x 110 mm
91974D	CTST 32 X 10 STICK UP NOZZLE TC 10,0 MM	10 mm x 1" x 110 mm
94180D	CTST-32 X 12 STICK UP NOZZLE TC 12,0 MM	12 mm x 1" x 110 mm
100787	CTSTX-38 X 19 STICK UP NOZZLE TC 19,0 MM	19 mm x 1" x 225 mm
90077D	CLAMP 25-40	clamp for hose 25 x 7
100680	CLAMP 32-50	clamp for hose 32 x 8

Nozzles are delivered without clamps.

## Air volume in m/min

nozzle orifice	3,5 bar	4,2 bar	4,9 bar	5,6 bar	6,3 bar	7,0 bar	8,6 bar	10,3 bar
5 mm 3/16"	0,73	0,84	0,92	1,06	1,15	1,26	1,54	1,82
6,5 mm "	1,31	1,51	1,71	1,9	2,08	2,27	2,75	3,22
8 mm 5/16"	2,16	2,5	2,83	3,16	3,53	3,84	4,71	5,57
9,5 mm 3/8"	3,02	3,53	4	4,5	4,85	5,5	6,64	7,79
11 mm 7/16"	4,12	4,76	5,44	6,09	6,73	7,11	8,8	10,48
12,5 mm "	5,46	6,28	7,06	7,85	8,65	9,46	11,46	13,45

When selecting an air volume, please add 50% to the table values to allow loss for normal nozzle wear and friction.