Global engineering –
Trusted solutions

CLEMCO®
INTERNATIONAL



Cuve de sablage à pression SCW-2460 (300l)

Ce produit de haute qualité fait partie de la gamme des systèmes de sablage à pression. L'efficacité du sablage ne sera totale que si tous les composants du système de sablage à pression sont parfaitement configurés et coordonnés. C'est pourquoi Clemco propose une gamme complète de produits de qualité pour répondre à toutes les exigences.

- *Configuration personnalisée*
- *Efficacité élevée*
- *Conception innovante*

Engineered by Clemco

Cuve de sablage à pression SCW-2460 (300l)
Outre les différentes tailles, Clemco propose un large choix de pièces à ajouter. Grâce à ce choix et à notre longue expérience, nous sommes en mesure de vous proposer une solution parfaitement adaptée à vos besoins. Nos cuves et pièces à ajouter sont réalisées conformément aux recommandations les plus récentes et répondent aux exigences les plus strictes. Il va de soi que nous utilisons toujours les meilleurs matériaux pour vous permettre de travailler efficacement et en toute sécurité.

Dimension totale : L x H x P *	800 x 1725 x 750 mm
Diamètre	610 mm
Poids *	290 kg
Capacité des réservoirs	300 l
Abrasif	Pour tous les abrasifs courants
Pression de sablage	0 < > 12 bar
Température de fonctionnement	0°C < > 50°C
Fonctionnalités	Selon la demande

* +/- Dimensions approximatives, sujettes à variation en fonction de la configuration et/ou du positionnement de l'installation.

Clemco
International GmbH

www.clemco-international.com

Air volume in m³/min

nozzle orifice	3,5 bar	4,2 bar	4,9 bar	5,6 bar	6,3 bar	7,0 bar	8,6 bar	10,3 bar
5 mm 3/16"	0,73	0,84	0,92	1,06	1,15	1,26	1,54	1,82
6,5 mm ¼"	1,31	1,51	1,71	1,9	2,08	2,27	2,75	3,22
8 mm 5/16"	2,16	2,5	2,83	3,16	3,53	3,84	4,71	5,57
9,5 mm 3/8"	3,02	3,53	4	4,5	4,85	5,5	6,64	7,79
11 mm 7/16"	4,12	4,76	5,44	6,09	6,73	7,11	8,8	10,48
12,5 mm ½"	5,46	6,28	7,06	7,85	8,65	9,46	11,46	13,45

When selecting an air volume, please add 50% to the table values to allow loss for normal nozzle wear and friction.